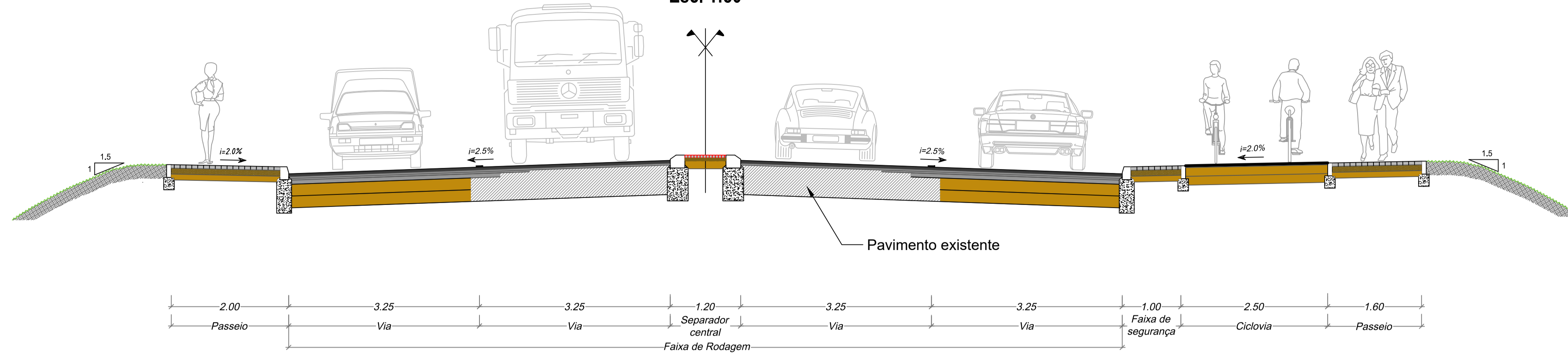
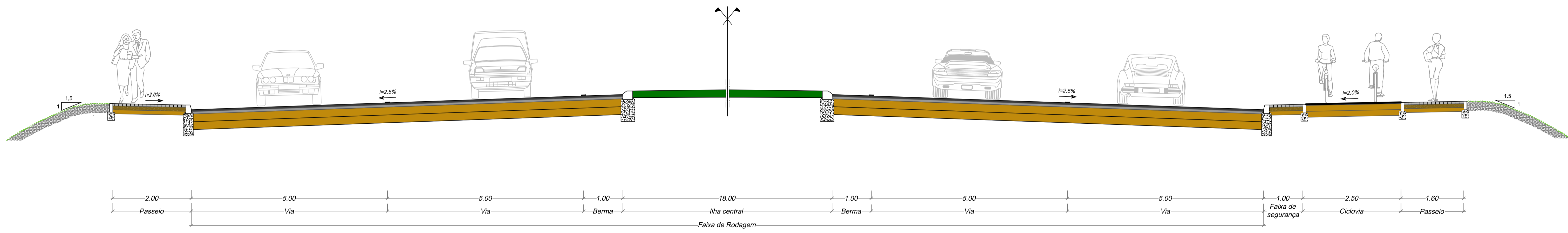


PTT - Avenida Infante D. Henrique  
Esc. 1:50

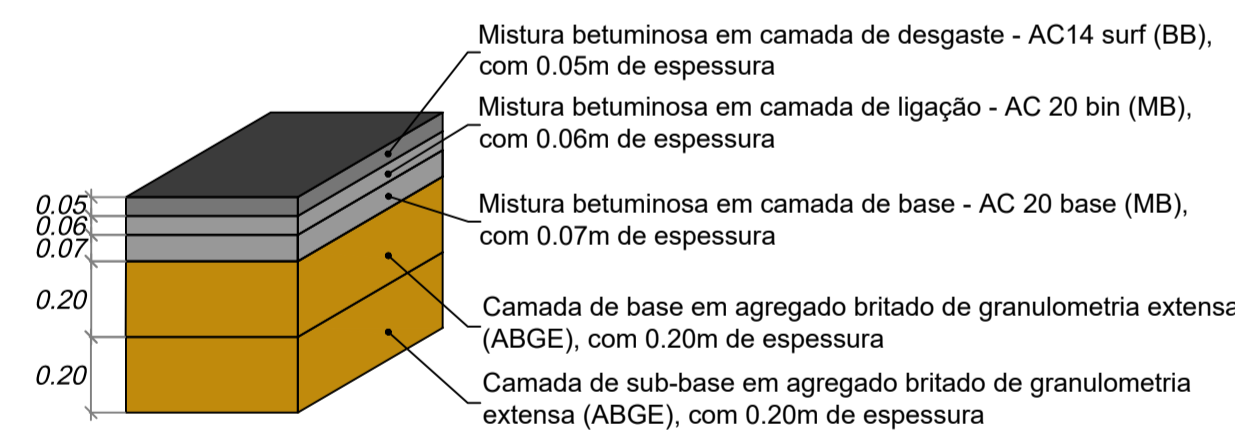


PTT - ROTUNDA  
Esc. 1:50

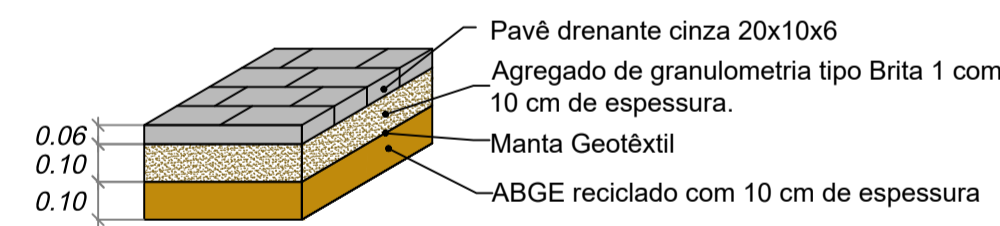


ESTRUTURA DE PAVIMENTOS  
Esc. 1:20

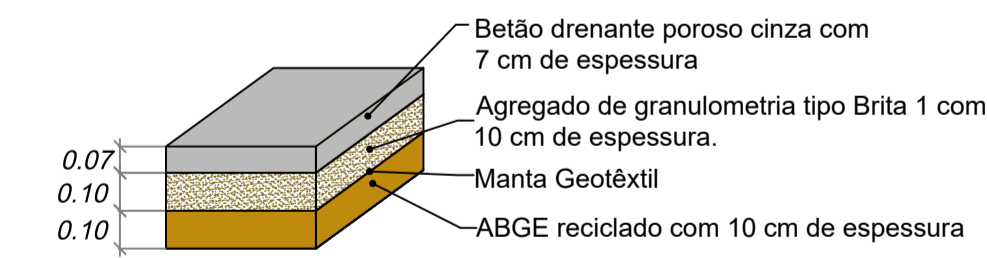
FAIXA RODOVIÁRIA



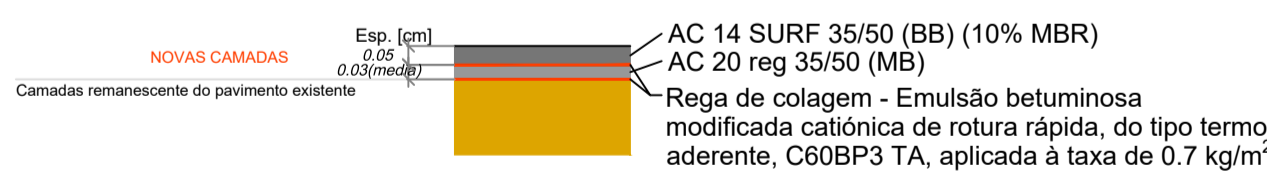
ZONA DELIMITADA ENTRE FAIXA RODOVIÁRIA E CICLOVIA



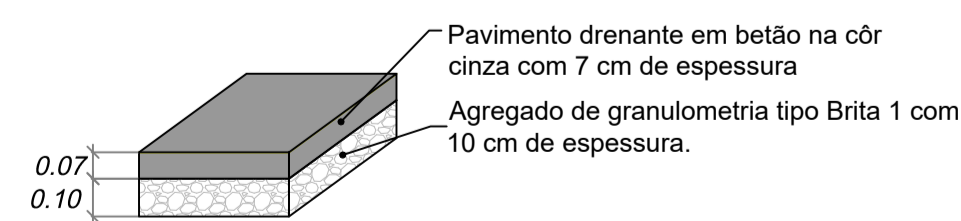
CICLOVIA



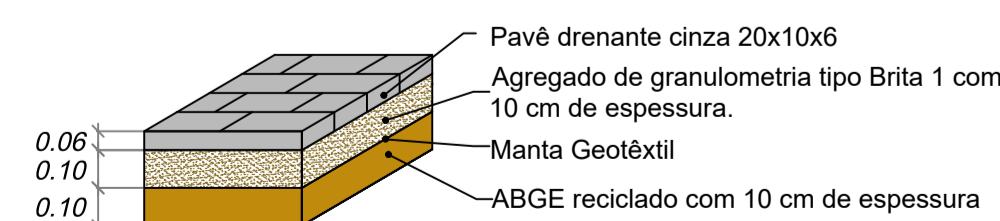
REFORÇO DO PAVIMENTO EXISTENTE



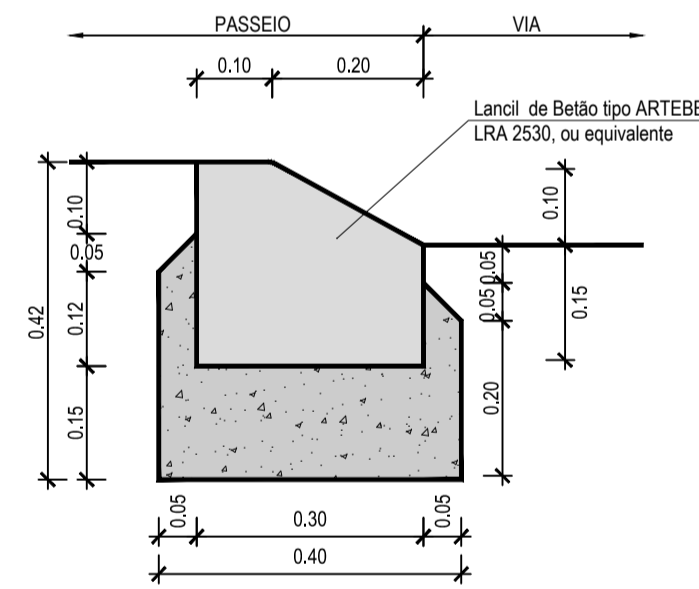
SEPARADOR CENTRAL / SEPARADOR LATERAL



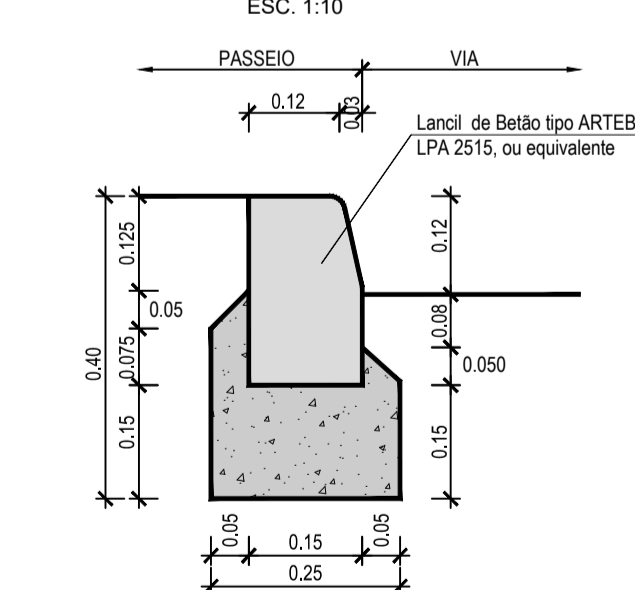
ZONA DELIMITADA ENTRE CICLOVIA E O DOMÍNIO PRIVADO



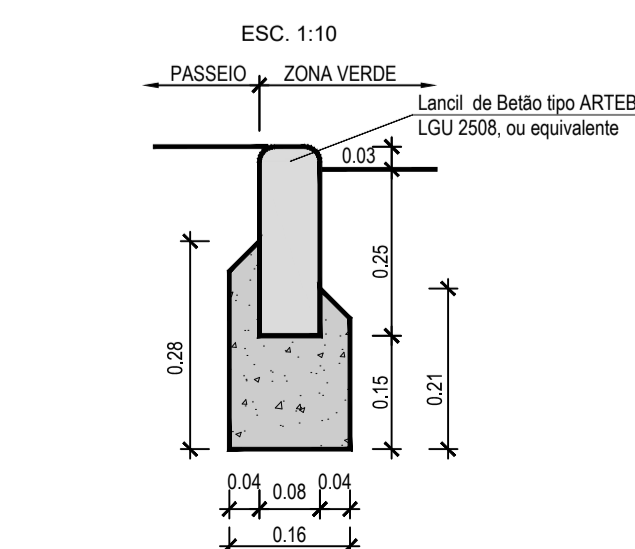
LANCIL RAMPEADO R30  
ESC. 1:10



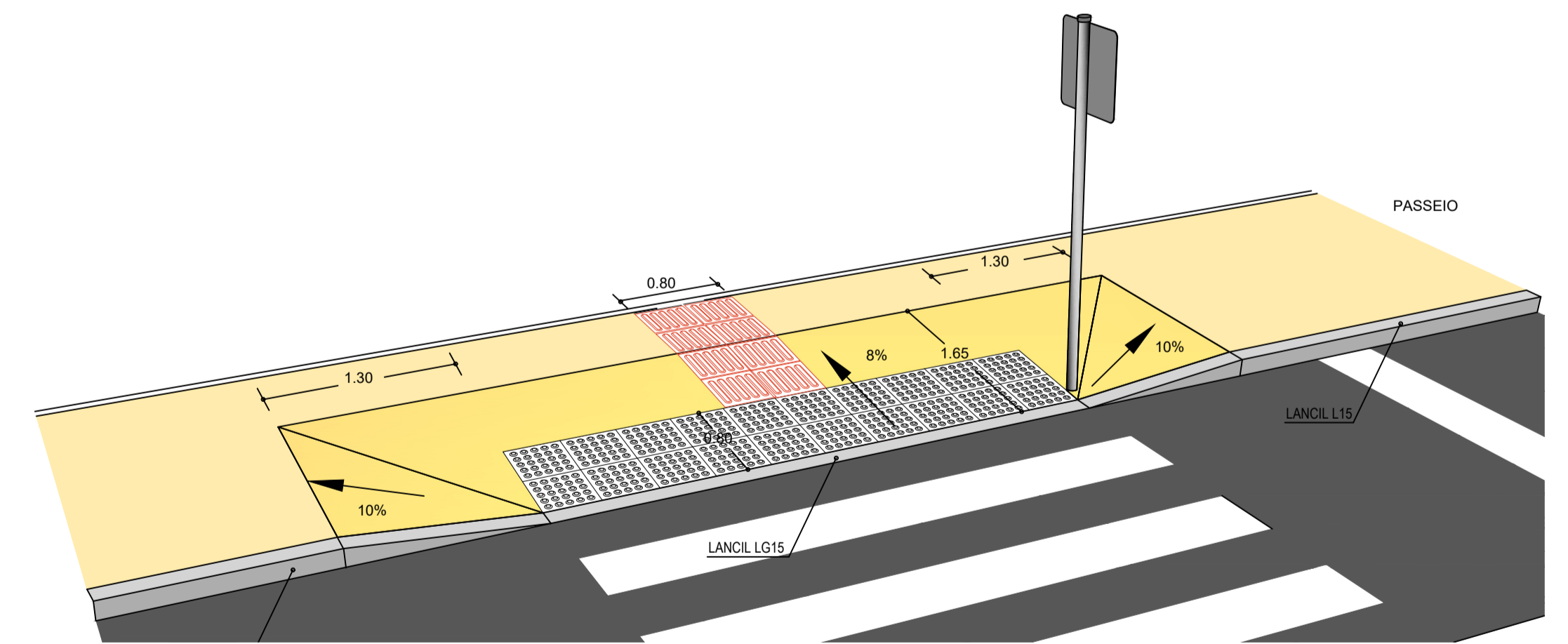
LANCIL L15 COM ESPELHO DE 13cm  
ESC. 1:10



LANCIL DE REMATE L8 COM ESPELHO DE 3cm  
ESC. 1:10



PORMENOR TIPO DO REBAIXAMENTO DE PASSEIOS  
SEM ESCALA



Notas:

- Nas interfaces entre misturas betuminosas preconiza-se a aplicação de uma rega de colagem de rotura rápida em emulsão betuminosa modificada com polímeros, com a atual designação de C60BP3, com taxa de aplicação de betume residual de 0,5 kg/m<sup>2</sup>.
- Na interface entre as camadas granulares e as misturas betuminosas será aplicada uma rega de impregnação em emulsão betuminosa catiônica de rotura lenta, com a atual designação de C60BF4, à taxa de espalhamento de betume residual de 1,0 kg/m<sup>2</sup>.
- Reparificações da atual faixa rodoviária:  
Fresagem na espessura média de 9 cm + regularização com mistura betuminosa com espessura média de 3 cm + camada de desgaste com 5 cm



Projeto | Arranjo da Entrada Poente da Cidade (Avenida Infante Dom Henrique)  
Localização | Avenida Infante Dom Henrique, em Caldas da Rainha  
Município das Caldas da Rainha  
Autor | Eng.º Sérgio Alves (O.E.T. nº 5464)  
Especialidade | Fases / Revisão | ESTUDO PRÉVIO / R0  
Data | Maio 2026  
Escala | desenho nº |

TRAÇADO  
PERFIL TRANSVERSAL TIPO e PORMENORES 1:500